

Koordinierter Netz Entwicklungs Plan 2015-2024

Vienna, 26.06.2014

Überblick

- **WAG Pipeline**
- **Kapazitäten**
- **Buchungslage**
- **Oberkappel Unterbrechungen**
- **Marktbefragung**

WAG Pipeline

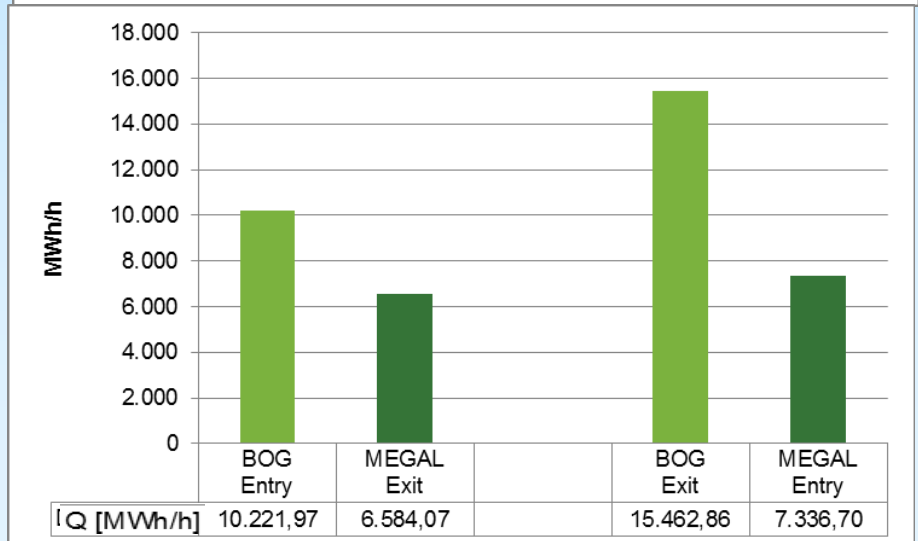
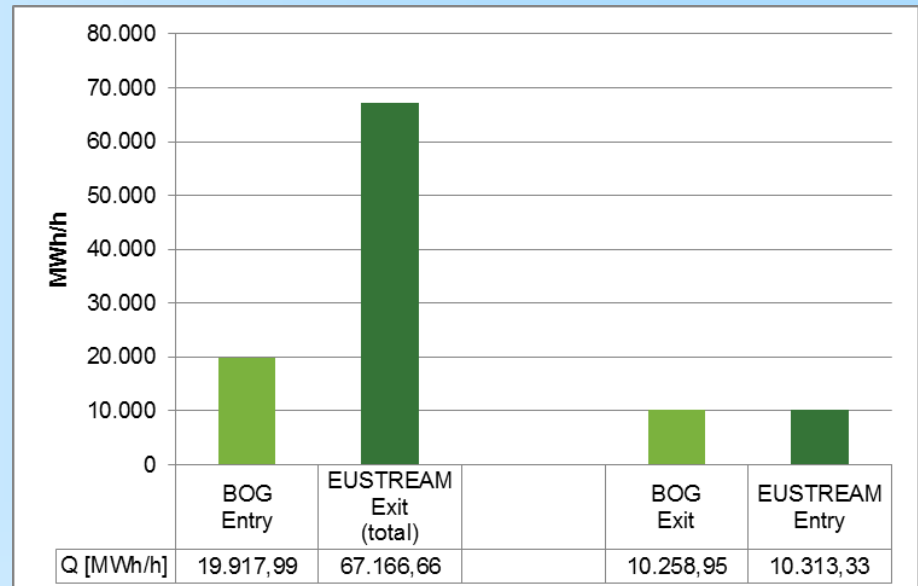
- 245 km DN800
- 141 km DN1200
- 2 En/Ex Punkte OK, BMG
- 1 Speicheranbindung (MAB)
- 6 AZ zum Verteilnetz
- 3 Kompressorstationen
- Phys. Reverse-Flow durchgehend implementiert
- Transit-Pipeline
- Inlandsversorgung



Quelle : BOG Website

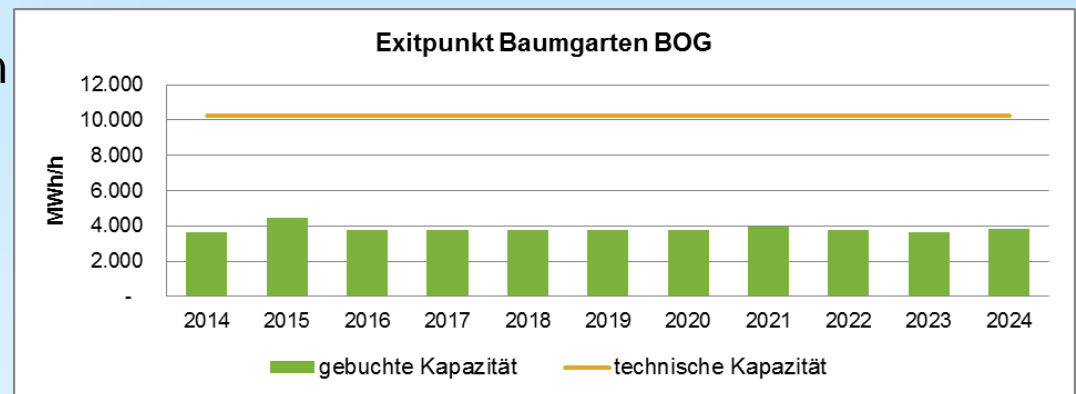
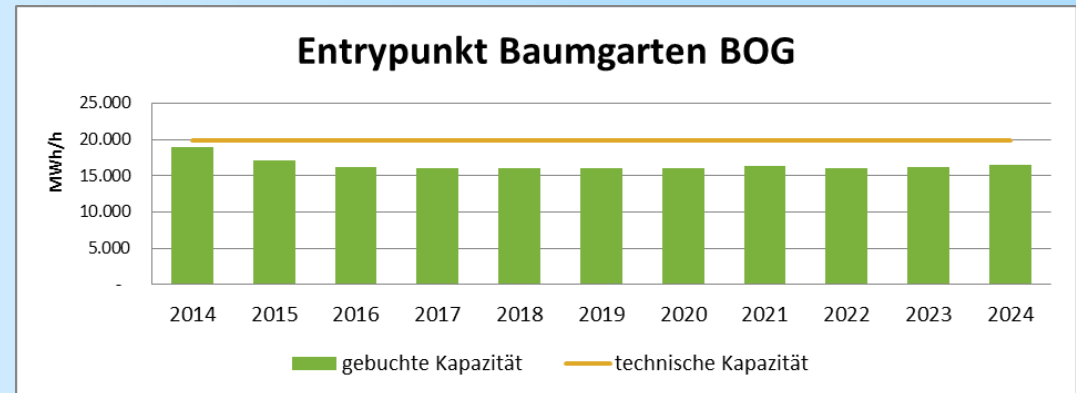
Kapazitäten - Überblick

- Nachhaltige Nutzung der vorhandenen Infrastruktur
- breites Portfolio an Services und Leistungen
- Early Adopter:
 - Vermarktung von Kapazitäten auf Prisma
 - Implementation CAM, CMP, Int NC
 - Bundled Products werden angeboten



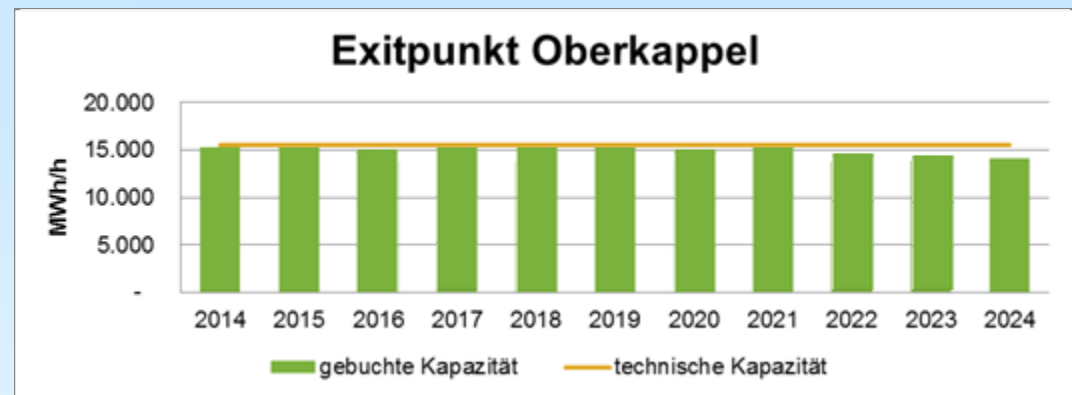
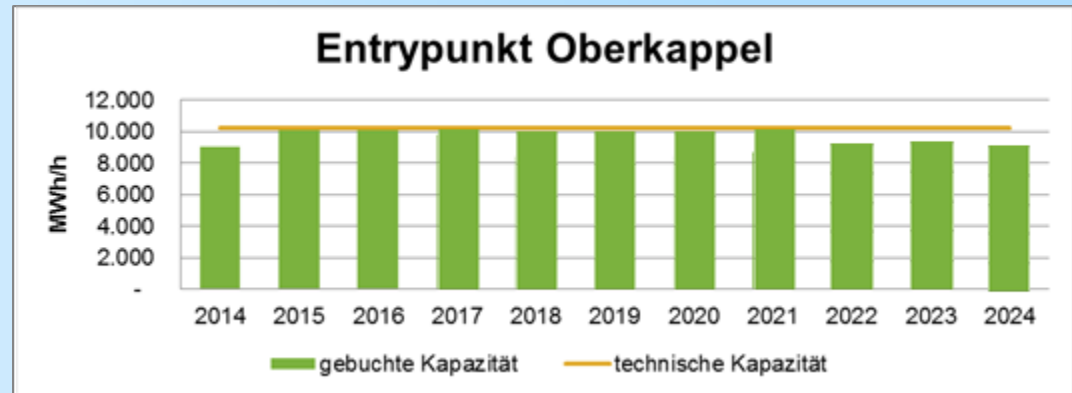
Buchungslage Baumgarten

- Entry Baumgarten im betrachteten Zeitraum:
> 80% FZK gebucht
- Exit Baumgarten im betrachteten Zeitraum:
> 36% FZK gebucht
- Phys. Flußrichtung in den letzten 12 Monaten E-W



Buchungslage Oberkappel

- Entry Oberkappel: 2015 bis 2021: 100% FZK gebucht, ab 2022 91% FZK gebucht.
- Exit Oberkappel: 2015 bis 2021: 100% FZK gebucht, ab 2022: 95% FZK gebucht

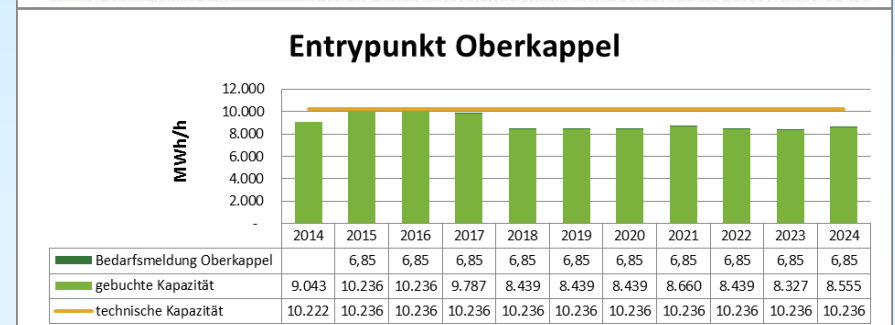
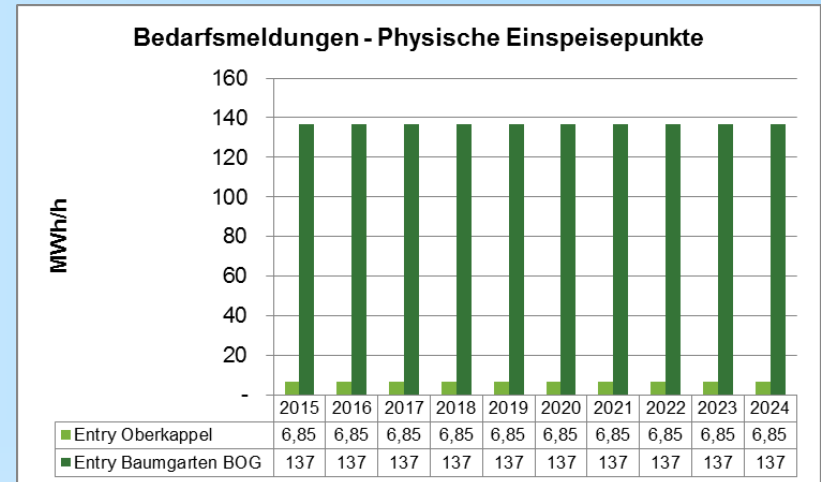


Oberkappel - Unterbrechungen

- im Zeitraum 01.01.2013 - 01.05.2014, insbesondere bei Flußrichtung DE->AT: Überschreitungen der FZK Kapazitäten und Unterschreitungen des vertraglichen Mindestübergabedrucks
- fallweise Unterbrechungen von UK Kapazitäten
- Vertretbares Ausmaß: im Zeitraum 01.02.2013 bis 30.04.2014 im Umfang von 151h mit im Mittel $492\text{m}^3(\text{n})/\text{h}_{\text{interrupt}}$
- Unterbrechungen ausschließlich bei West-Ost-Fließrichtung und nur auf deutscher Seite
- Sehr begrenztes Interesse an zusätzlichen Kapazitäten seitens der Transportkunden (siehe Marktbefragung)

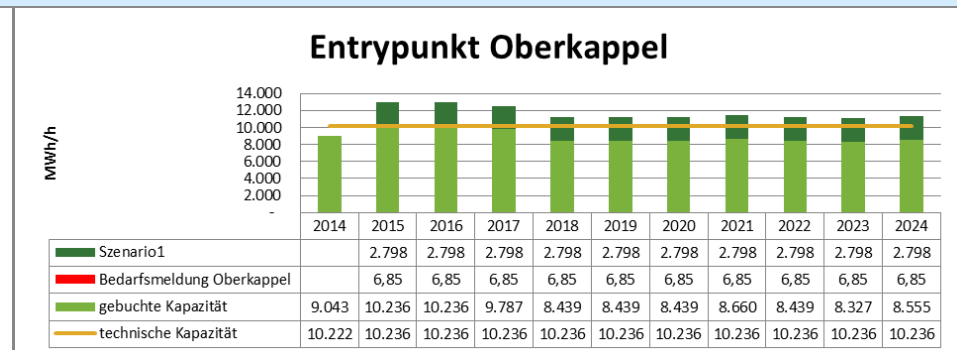
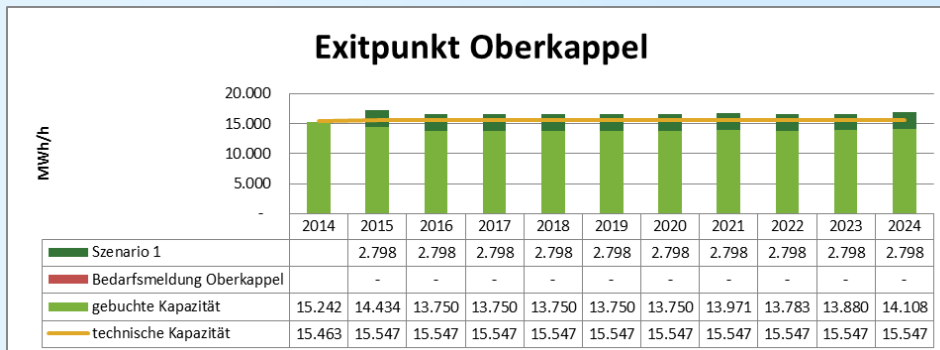
Marktbefragung I

- Koordinierte Marktbefragung unter Framework des MGM
- Abfrage von zusätzlich benötigter Kapazität an den maßgeblichen Punkten sowie Speicherpunkten En/Ex Baumgarten BOG, Oberkappel sowie Speicherpunkt MAB
- Geringes Feedback sowie äußerst geringe Kapazitätsanfragen von Transportkunden



Marktbefragung II

- Kapazitätsszenario 1: Zusätzlicher Kapazitätsbedarf am Punkt Überackern aus Bedarfsmeldung der GCA (250k m³(n)/h)
 - gesamte benötigte Entry-Kapazität am Punkt Oberkappel unter Berücksichtigung der gebuchten Kapazitäten: 1.175k m³(n)/h
 - gesamte benötigte Exit-Kapazität am Punkt Oberkappel unter Berücksichtigung der gebuchten Kapazitäten: 1.530k m³(n)/h
- > Investition in Leitungsparallelisierung und/oder CS Upgrade wenn wirtschaftlich sinnvoll



Fragen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit